



# queen



VEJLEDNINGSMANUAL

DK

**EMG**  
electric moving green



# QUEEN INSTRUKTIONSVEJLEDNING

---

Denne manual indeholder vigtige oplysninger om sikkerhed, ydeevne og vedligeholdelse af din elcykel.

Læs den omhyggeligt, før du bruger din cykel, og opbevar den et sikkert sted til fremtidig brug.



## BEMÆRK:

Det er brugerens ansvar at kende og overholde de lokale love. Respekter venligst de lokale love og regler vedrørende brugen af cyklen samt dem, der vedrører køretøjets belysningssystem, autorisationer, brug på fortovene, færdselslovgivning på cykelstier, generelle stier og regler omkring brug af hjelm.



# INDEKS

---

·	GENERELLE ADVARSLER FOR BRUG AF DIN CYKEL .....	6
·	VED BRUG I MØRKE .....	8
·	INFORMATION TIL BRUGERNE OM BORTSKAFFELSE	10
·	TEKNISK ASSISTANCE .....	11
·	TEKNISKE SPECIFIKATIONER .....	12
·	MEDFØLGENDE LADER DATA .....	12
·	QUEEN: CYKLENS OPBYGNING.....	13
·	AUTONOMI .....	14
·	KONTROL FØR BRUG .....	14
·	KONTROLPANEL.....	15
·	SÅDAN OPLADER DU BATTERIET.....	16
·	BRUG OG VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERIET .....	17
·	HVORDAN MAN FJERNER BATTERIET.....	17
·	INDSÆT BATTERIET .....	18
·	BRUG OG VEDLIGEHOLDELSE AF OPLADER .....	18
·	SAMLING AF CYKLEN .....	19
·	ANBEFALET MOMENT .....	19
·	JUSTERING AF SADDEL OG STYR .....	20
·	BRUG AF BREMSERNE .....	20
·	QUEEN VISUEL KONTROL.....	21
·	RÅD TIL BRUG FØRSTE GANG .....	22
·	VEDLIGEHOLDELSE OG REPERATION .....	22
·	EFTER EN INTENS CYKELTUR.....	24
·	GARANTI.....	25

# GENERELLE ADVARSLER FOR BRUG AF DIN CYKEL

---

Brug ikke køretøjet efter at have drukket alkohol, taget euforiserende stoffer, som kan ændre den følelsesmæssige tilstand, de sensoriske evner og beherskelsen af bevægelser.

Brug ikke køretøjet i farlige situationer af hensyn til din personlige sikkerhed og personer tæt på dig.

Cyklen er ikke designet til terrænbrug, til at bære tunge læs eller andre vægte, endsige til at trække vogne. Hvis du beslutter dig for at bruge cyklen på en ekstrem eller aggressiv måde, risikerer du at komme til skade og endda alvorlige skader eller tab af liv.

Når du kører i trafikforhold, er det tilrådeligt at vise dine hensigter i trafikken på forhånd, så andre bilister kan se dig og forstå dine hensigter; undgå distraktioner og træd forsigtigt, og forsøg at forudsige de situationer, der kan ske.

Brug altid passende tøj, der ikke hæmmer dine bevægelser, og flade sko (evt. sportssko med gummisål), som kan sikre greb og stabilitet på cyklen.

Som enhver form for bevægelse indebærer brugen af din e-cykel risikoen for ulykker for dem, der bruger den og for andre mennesker i nærheden, som følge af fald eller stød.

Det er derfor nødvendigt altid at bære beskyttelses- og signalelementer (såsom godkendt hjelm, tøj med høj synlighed osv.). Vær venligst yderst forsigtig med ikke at forårsage skade på mennesker og ting. Ved brug i regnvejr eller på en våd vej er sigtbarheden og vejgrebet lavere end normalt, mens bremselængden er længere, derfor bør brugeren tilpasse sin hastighed og forudse opbremsning.

Mindreåriges brug af køretøjet skal altid være under opsyn af en

Cykler er ikke tilladt for børn på 14 år eller derunder.

---

Forsøg ikke at skille produktet eller dets dele ad. Ethvert reparationsindgreb skal udføres af autoriseret personale i overensstemmelse med garantibetingelserne.

Tjek venligst dine cykeldele ofte og reparer dem med det samme, hvis der findes en fejl.

Tag ansvar for din sikkerhed og for ethvert spørgsmål eller afklaring, anbefales det at konsultere en professionel cykelbutik.

Da det er umuligt at forudsige enhver situation eller tilstand, der kan opstå under kørsel, indeholder denne manual ikke erklæringer om sikker brug af cyklen under alle omstændigheder. Der er risici forbundet med brugen af cyklen, som ikke kan forudsiges eller undgås, og som udelukkende skyldes cyklistens ansvar.

Denne manual er ikke beregnet til at være komplet med brug, assistance, reparation og vedligeholdelse.

For ethvert service-, reparations- eller vedligeholdelsesarbejde bedes du kontakte en professionel cykelforretning.

Før du vasker cyklen, skal du afbryde strømforsyningen. Til rengøring skal du bruge en klud let fugtet med vand eller med en opløsning, der er egnet til rengøring. Brug ikke kemikalier, der kan korrodere metaldelene. Brug ikke alkohol eller benzin. Vask ikke cyklen direkte med vandstråler, især under tryk, da de elektriske komponenter kan blive beskadiget. Når du er færdig, skal du straks tørre efter med en blød klud.



## BEMÆRK

Denne manual er ikke beregnet til at repræsentere en komplet manual med fuldstændige instruktioner til brug, assistance, reparation og vedligeholdelse. For enhver bistand stand-, reparations- eller vedligeholdelsesarbejde, bedes du kontakte en ekspertcykelbutik.

# VED BRUG I MØRKE

---

At bruge cyklen om natten er meget farligere end om dagen, da det er sværere at se en cyklist for bilister og fodgængere. Cyklister skal være opmærksomme på den risiko, de løber, når de går ud ved daggry, skumringstid eller om natten, og skal være mere opmærksomme, når de cykler, og bør bruge specifikt udstyr, som hjælper dem med at reducere disse risici. Kontakt en professionel cykelforhandler for oplysninger om natsikkerhedsudstyr.

## ADVARSEL

Cykelreflekser er designet til at reflektere bilers og gadelys, for at gøre føreren synlig og identificerbar som kørende cyklister.



Tjek venligst regelmæssigt reflekserne og monteringsbeslagene for at sikre, at de er rene, lige, intakte og monteret på en sikker måde. Udskift beskadigede reflekser, og tag handling for at rette eller stramme dem, hvis de er bøjede eller løse. Hvis de er tilgængelige, må du ikke fjerne forreste/bagerste reflekser eller beslag, da de er en integreret del af din cykels sikkerhedssystem. Hvis de fjernes, vil du være mindre synlig for andre trafikanter. At blive ramt af andre trafikanter kan medføre skade eller i værste fald koste liv.

Reflekserne kan ikke erstatte de lygter, der er fastsat i forskrifterne.

Brug af cyklen ved daggry, i skumringen, om natten eller i et hvilket som helst andet øjeblik med dårlig sigtbarhed, uden et passende belysningsystem og uden reflekser, er farligt og kan forårsage alvorlige kvæstelser eller tab af menneskeliv.



---

# ADVARSEL

Sørg for at overholde alle lokale love vedrørende brugen af cyklen i nattetimerne og at tage følgende yderligere forholdsregler:



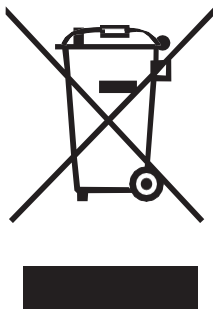
- sørg for, at din cykel er godt udstyret med reflekser, som skal placeres korrekt og fastgøres på en sikker måde
- sørg for ikke at bære tøj eller at bruge genstande, der kan dække reflekterende enhed eller forlygterne
- køb og installer om nødvendigt både for- og baglygter drevet af batteri eller generator for at overholde lokale krav og give tilstrækkeligt udsyn
- bære lys og reflekterende tøj og tilbehør, såsom jakke, arm/ben bånd eller reflekterende striber på hjelmen, blinkende lys påføres på kroppen og/eller på cyklen. På den måde tiltrækker du andre bilisters og fodgængeres opmærksomhed

Når du cykler ved solopgang, solnedgang eller om natten:

- fortsæt langsomt
- undgå parkering i dårligt oplyste eller særligt travle områder
- undgå enhver fare på vejen
- foretrækker kendte veje frem for nye ruter

# INFORMATION TIL BRUGERNE OM BORTSKAFFELSE

---



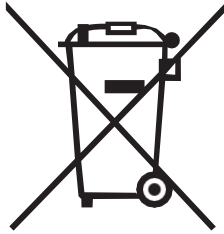
Forholdsregler for korrekt bortskaffelse af produktet.

Symbolet vist på udstyret angiver, at affald skal bortskaffes i "særskilt indsamling", og produktet må derfor ikke bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald.

Brugeren skal aflevere produktet til særlige "separate affaldsindsamlingssteder" leveret af lokale myndigheder, eller levere det til forhandleren mod køb af et nyt produkt. Separat indsamling af affald og efterfølgende behandling, genbrug og bortskaffelse fremmer produktionen af udstyr med genbrugsmaterialer og begrænser negative effekter på miljøet og sundheden forårsaget af forkert håndtering af affald.

Ulovlig bortskaffelse af produktet kan føre til håndhævelse af lovgivning på området.

# BORTSKAFFELSE AF BATTERI



Produktet fungerer med batterier, der falder ind under det europæiske direktiv 2013/56/EF, og som ikke kan bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald. Informer dig venligst om de lokale direktiver vedrørende separat indsamling af batterier: en korrekt bortskaffelse gør det muligt at undgå negative konsekvenser for miljø og sundhed.

QUEEN respekterer de generelle sikkerhedskrav med hensyn til cykeldelen (stel, gaffel, styr, sæde osv.).

Produktet overholder direktiverne: EPAC i overensstemmelse med EN15194: 2017 og ISO4210.

## TEKNISK ASSISTANCE

Information og teknisk assistance kan fås her:

- EMAIL: [service@emgmobility.it](mailto:service@emgmobility.it)
- WEB: [www.emgmobility.it](http://www.emgmobility.it)

CE deklARATIONEN kan findes på hjemmesiden: [www.emgmobility.it](http://www.emgmobility.it)

Alternativt er det og tilgængeligt her:

Trevi S.p.a. Strada Consolare Rimini-San Marino, 62 47924 Rimini (RN) - Italy



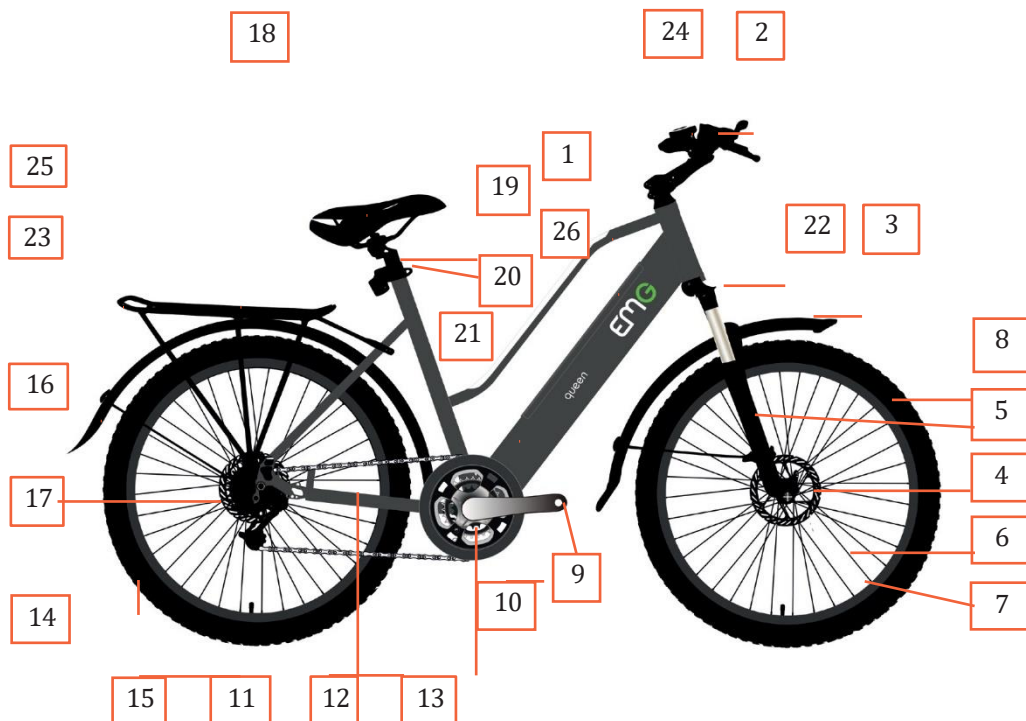
# TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Power	250 W
Lithium batteri	6V, 10,4Ah, 374Wh (Queen26) 36V, 13Ah, 468Wh (Queen28P)
Autonomi	60 Km (Queen26) 80 Km (Queen28P)
Max assisteret hastighed	25 Km/h
Hjul	26"(QUEEN26); 28"(QUEEN28P)
Stel	Aluminum
Cyklens dimensioner	175x64x110 cm (QUEEN26) 184x64x112 cm (QUEEN28P)
Medfølgende lader	INPUT 100-240 V ~ 50/60 Hz, OUTPUT 42V --- 2 A
Vægt	26 kg (QUEEN26) 27 kg (QUEEN28P)
Max belastning	150 kg

## MEDFØLGENDE LADER DATA

- Producent: JANGXI FU DIAN YOU PIN TECNHODOGY
- Model: FY-4202000
- Input spænding: 100-240V ~
- Input frekvens: 50/60 Hz
- Output spænding: ~~42V~~
- Output strøm: 2A
- Output power: 84W
- Gennemsnitlig effektivitet i aktiv tilstand: 88%
- Input power i ubelastet tilstand: 0,16W

# QUEEN: CYKLENS OPBYGNING



1: Stel

2: Styr

3: Forskærm

4: Forbremse

5: Forgaffel

6: Eger

7: Fælg

8: Forhjul

9: Pedaler

10: Pedalarme

11: Støttefod

12: Kæde

13: Krank

14: Baghjul

15: Motor

16: Bagskærm

17: Bagbremse

18: Sattel

19: Sattelstang

20: Sattelholder

21: Ladestik

22: Forlys

23: Baglyst

24: Kontrolpanel

25: Bagagebærer

26: Batteri

# AUTONOMI

---

Den maksimale afstand, der kan tilbagelægges på en enkelt batteriopladning, er ca. 60 km (Queen26) og 80 km (Queen 28P).

Denne værdi skal dog betragtes som vejledende, da den kan påvirkes af adskillige faktorer.

Blandt de faktorer, der mest kan påvirke batteriets autonomi, er følgende:

- Overflade: Flade og glidende overflader er billigere for batteriet sammenlignet med ujævnt underlag, med skråninger eller som har en ensartet friktion.
- Transporteret vægt: alt andet lige vil en højere transporteret vægt føre til en reduktion af batteriets autonomi.
- Hastighed og kørestil: et tempo med hyppige accelerationer og opbremsninger vil aflade batteriet hurtigere end et almindeligt og ensartet tempo.
- Korrekt brug og vedligeholdelse af batteriet: Korrekt styring af batteriets opladnings- og afladningscyklusser (se afsnittet "Sådan genoplades batteriet") vil hjælpe med at bevare batteriets fulde effektivitet i længere tid og forsinke dets naturlige nedbrydning.

# KONTROL FØR BRUG

---

1. Batteriet skal være fuldt opladet.
2. Kontroller, at for- og bagbremserne fungerer perfekt.
3. Tjek at dæktrykket er normalt, ud fra den anbefalede værdi der er skrevet på dækket. Ellers påfør et tryk på omkring 3 bar.
4. Kontroller, at styret og sadlen er i den korrekte position for førerens størrelse.
5. Kontroller, at skruerne og boltene på hjulene er ordentligt spændt.

# KONTROL PANELET



Information vist på kontrolpanelet

Øjeblikkelig hastighed, assistanceniveau, batteriopladning, tilbagelagt distance

On / off knap



Tryk længe for at tænde og slukke cyklen.

Med panelet tændt, tryk for at skifte mellem ODO (total kilometertæller), TRIP (delvis kilometertæller), VOL (batterispænding), TID (brugstid)

Plus- og minustaster



Tryk for at gå til det øverste hjælpeniveau

Langt tryk for at tænde og slukke for de forreste og bageste led-lys



Tryk for at gå til det nederste hjælpeniveau

1: Minimum niveau af hjælpemotor

5: Maksimum niveau af hjælpemotor

TIP:

Jo højere niveau af assistance - jo større batteriforbrug.

# SÅDAN OPLADER DU BATTERIET

---

I ventilations-området skal du sætte opladerstikket i det tilsvarende batteriopladningsstik og derefter opladeren i et standardstrømsstik på 230V ~ 50Hz. Oplad ikke batteriet på lukkede og dårligt ventilerede steder! Kontroller, at opladerstikket og stikket ikke er beskadiget.

Under opladning er opladerindikatoren rød; når batteriet er fuldt, bliver indikatoren grøn. Den nødvendige tid til en fuld opladning er cirka 6 timer. Dette kan variere i betragtning af den resterende ladning.

De medfølgende opladere har 3 driftstilstande:

Grønt lys: genopladning slut (batteriopladet) eller intet batteri tilsluttet.

Rødt lys: opladning i gang

Lys slukket: oplader i standby (energisparetilstand aktiveret) Denne sidste tilstand aktiveres efter ca. 30 sekunder / et minut efter at opladningen er afsluttet eller med opladeren aktiveret uden batteri tilsluttet. For at vende tilbage til normal drift skal du tage opladeren ud af stikkontakten i cirka et minut (nulstil standby-funktionen) og tilslutte den igen for at udføre en ny opladning.

Når opladningen er afsluttet, skal du trække opladerstikket ud af stikkontakten og derefter afmontere opladerstikket fra cykelopladningshullet. Lad ikke opladeren være tilsluttet stikkontakten i lang tid, efter at opladningen er afsluttet. Hvis der kommer en lugt ud af opladeren under opladning, kan temperaturen være blevet for høj; stop straks med opladningen og send enheden til vedligeholdelse.

Brug kun den oplader, der fulgte med cyklen, for at undgå beskadigelse af batteriet og for ikke at annullere garantien.



## ADVARSEL

lithium batteri, udskift ikke med en forkert batteritype, da det kan medføre eksplosionsfare.



# BRUG OG VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERIET

---

Batteriet kan have en knap, i så fald skal du sørge for, at det står på "I"-ikonet

Af hensyn til transportsikkerheden er batteriet ikke fuldt opladet; Oplad venligst batteriet helt før første brug ved hjælp af opladeren, der medfølger.

Undgå at oplade batteriet, hvis du ikke bruger cyklen i en længere periode, da det kan give problemer med underspænding. Når cyklen ikke bruges, er det tilrådeligt at genoplade batteriet hver anden måned.

- Batteriets levetid kan forkortes, hvis det ikke oplades regelmæssigt eller grundet den naturlige afladning.
- Hold batteriet væk fra vand, brændbare materialer eller andre varmekilder.
- Ryst, slå eller ryst aldrig batteriet.
- Når batteriet ikke er sat i cyklen, skal det opbevares utilgængeligt for børn, for at undgå uventede ulykker.
- Skil ikke batteriet ad.

Batteriet har en test for at kontrollere dets ladetilstand. Tryk på batteriets knap for at se opladningsprocenten, Hvis den røde LED lyser, er det nødvendigt at genoplade batteriet. Tryk på knappen igen for at slå testen fra.

## HVORDAN MAN FJERNER BATTERIET

---

- Drej nøglen for at låse batteriet op fra understellet
- Fjern batteriet fra chassiset ved at tage fat i toppen
- Batteriet kan have en knap, i så fald skal du sørge for, at det står på "I"-ikonet



# INDSÆT BATTERIET

---



1. Indsæt batteriet i rammen, start fra bunden
2. Drej nøglen for at låse batteriet

## BRUG OG VEDLIGEHOLDELSE AF OPLADER

---

- Brug kun den batterioplader, der følger med cyklen, for at undgå beskadigelse af batteriet og for ikke at annullere garantien.
- Brug ikke opladeren i et helt lukket miljø eller med eksplosive gasser og ætsende stoffer i området.
- Ryst eller slå aldrig opladeren for at undgå beskadigelse.
- Beskyt opladeren mod regn og fugt.
- Skil ikke batteriopladeren ad.
- Under opladning skal batteriopladeren og batteriet være mindst 10 cm fra væggen eller fra klimaanlæg.

# SAMLING AF CYKLEN

---

Cyklen bliver leveret i en æske, næsten færdigsamlet.

Sørg for at justere sadlen og styret efter din højde. Sørg også for at montere pedalerne omhyggeligt for at undgå problemer under brug af cyklen.

Det er meget vigtigt at stramme boltene til det korrekte moment. I tilfælde af konflikt mellem instruktionerne angivet i denne manual og oplysningerne fra en komponentproducent, bedes du kontrollere det hos en kvalificeret cykelmekaniker eller kundeserviceoperatør.

Bolte, der er for stramme, kan strække sig og deformeres. Bolte, der er for løse, kan bevæge sig og udsættes for belastning. På begge måder kan det føre til et pludseligt svigt af bolten.

Anvend altid en korrekt kalibreret momentnøgle, for at spænde vigtige bolte på din cykel.

Følg fabrikantens instruktioner for at benytte momentnøglen korrekt og opnå det præcise resultat.

Vær opmærksom på monteringsretningen ved montering af pedalerne:

R-pedalen (højre) er monteret på højre pedal.

L-pedalen (venstre) er monteret på den venstre pedalarm.

Pedal R skrues normalt med uret.

Pedal L skrues mod uret.

# ANBEFALET MOMENT

---

M5: 5-6 Nm

M6: 9-10 Nm

M7: 11-12 Nm

M8: 14-15 Nm

Hvis du er i tvivl om monteringen af cyklen, skal du kontakte en kvalificeret cykelmekaniker eller en kundeserviceoperatør i butikken.

# JUSTERING AF SADDDEL OG STYR

---

Når du er kommet på cyklen, skal du røre jorden med to fødder for at registrere den korrekte højde på sadlen; stram derefter håndtaget på sadelrøret og lås det forsigtigt.

For at kontrollere, om sædehøjden er korrekt:

- Sid på sadlen
- Sæt hælen på en af pedalerne
- Drej pedalarmen, indtil pedalen, som du placerede hælen på, er i den laveste position.

Hvis dit ben ikke er helt strakt, betyder det, at sadlens højde skal justeres. Hvis hofterne skal svinge for at nå pedalen, betyder det, at sadlen er for høj. Hvis benet er bøjet i knæhøjde, når hælen hviler på pedalen, betyder det, at sadlen er for lav.

Styret er forindstillet fra fabrikken til en standardhøjde. Hvis en anden justering er nødvendig, skal du kontakte en kvalificeret tekniker.

## BRUG AF BREMSERNE

---

- Brug bremserne fornuftigt, især på regnfulde dage eller sne eller under dårlige vejgreb
- Reducer din hastighed under dårlige vejgreb, og når du skal ned ad stejle skråninger;
- Ved opbremsning er det tilrådeligt at bruge bagbremsen først og derefter den forreste
- Kontroller jævnlige slidet på bremsesystemet og udskift dem, når de er slidte

# QUEEN VISUEL KONTROL

---

Sørg for, at du ikke har løse skruer. Hæv forhjulet ca. 10 cm fra jorden, og lad det hoppe på jorden.

Kontroller, at ingen enheder er løse ud, ved at kontrollere lyden.

Hvis noget tilbehør ser løst ud, skal det strammes omhyggeligt. Er du usikker, så spørg dem, der har mere erfaring, om at få et tjek, eller spørg en professionel cykelbutik.

Dæk og hjul:

Sørg for, at dækkene er korrekt pumpet. Sæt dig op på cyklen og observer dækkene efter at have påført din vægt.

Sammenlign det, du ser, med dækkenes udseende, når de er korrekt oppustet, og pump dem op, hvis det er nødvendigt.

Drej hjulet langsomt, og kontroller, at der ikke er skår i dækkets slidbane og i sidedelen.

Inden du bruger cyklen, skal du udskifte eventuelle beskadigede dæk.

For at kontrollere justeringen af hjulene skal du dreje et hjul ad gangen, derefter kontrollere kontakten mellem hjulet og bremsen og kontrollere, at der ikke er nogen sidesvingninger.

Sørg for at sadlen og frempinden er parallelle med cyklens midterakse og sikkert låst, så den ikke kan rotere og miste indstillingspositionen.

Sørg for, at styrets håndtag er godt fastgjort og i god stand. Hvis ikke, så få dem udskiftet.

# RÅD TIL BRUG FØRSTE GANG

---

En første tur med din nye cykel anbefales for at få selvtilid med den; vælg en enkel rute, væk fra trafik, andre cyklister, forhindringer og farer.

Bliv fortrolig med betjeningselementerne, funktionaliteten og ydeevnen på din nye cykel.

Lær cyklens bremsesystem at kende, ved at lave bremsetest ved reduceret hastighed, flytte kroppens vægt bagud og forsigtigt trykke på bremsen, startende bagfra.

En overdreven eller pludselig brug af forbremsen kan kaste din krop mod styret. Betjening af bremserne med for meget energi kan blokere hjulene, hvilket medfører tab af kontrol og fald.

Hvis gearet er til stede, så øv det under den første tur.

Husk ikke at betjene gearstangen, mens du træder baglæns, og heller ikke at træde baglæns umiddelbart efter betjening af gearstangen, da dette kan blokere kæden og forårsage alvorlig skade på cyklen.

## VEDLIGEHOJDELSE OG REPERATION

---

Din cykel kræver et minimum af vedligeholdelse og regelmæssigt teknisk eftersyn, som afhænger af den brug du gør af den:

- Tjek jævnligt dækkene og deres slid;
- Hvis der er snit eller revner, udskiftes dækket om nødvendigt.
- Kontroller fælgene for overdrevet slid, deformationer, slag, revner.
- Smør kæden regelmæssigt;
- Sørg for, at køretøjets batteri forbliver opladet, selv når det ikke er i brug, for at undgå underspænding, som kan beskadige batteriet.

Vedligeholdelse af cyklen skal udføres regelmæssigt af en kvalificeret tekniker.

---

Hvis du selv vil tjekke cyklen, skal du hæve forhjulet og svinge cyklen til venstre og højre ved hjælp af styret. Hvis du hører støj ved hver bevægelse af styret, er styredelen sandsynligvis løs.

Hvis du har svært ved at dreje til venstre eller højre, er det muligt, at styretøjet er for stramt. Få det under alle omstændigheder kontrolleret af en kvalificeret mekaniker.

Tag fat i en pedal og sving den til og fra cyklens midterlinje; så gør det samme med den anden pedal. Tror du, der er noget løst? Hvis ja, så få det tjekket af en kvalificeret cykelmekaniker.

Tag et kig på bremserne. Hvis de laver mærkelige lyde eller ikke længere brems, som da cyklen var ny, er det på tide at få dem udskiftet af en mekaniker fra et kvalificeret cykelcenter.

Kontroller styrekablerne og kabelhuset omhyggeligt. Hvis du finder rust, er de løse eller slidte, så få dem udskiftet af en kvalificeret cykelmekaniker.

Klem hvert par sammenhængende eger på hver side af hjulet mellem din tommel- og pegefinger. Hvis nogen virker løs, så få en kvalificeret cykelmekaniker til at kontrollere hjulets spænding og justering.

Tjek om dækkene er for slidte, eller om der er snit eller buler. Få dem om nødvendigt udskiftet af en kvalificeret cykelmekaniker.

Tjek om fælgene er for slidte og om der er buler, stød og ridser. Hvis du observerer skader på fælgene, skal du kontakte en kvalificeret cykelmekaniker.

Kontroller, at alle dele og tilbehør stadig sidder godt fast, og stram dem, der ikke er det.

Tjek for ridser, revner eller misfarvninger på stellet, især i området omkring alle rørets samlinger, på styret, på frempinden og på sadelpinden. Disse er tegn på træthed og indikerer, at en del er ved slutningen af sin livscyklus og skal udskiftes.

# EFTER EN INTENS CYKELTUR

---

Hvis cyklen har været udsat for vand eller sand, eller du har cyklet mere end 150 kilometer, skal du rengøre cyklen og smøre kæderullerne let med et cykelkædesmøremiddel af god kvalitet.

Fjern derefter det overskydende smøremiddel ved at tørre med en fnugfri klud. Smøring afhænger også af klimaet, vi råder dig til at tjekke med en kvalificeret mekaniker.

Tjek om fælgene er for slidte og om der er buler, stød og ridser. Hvis du observerer skader på fælgen, skal du kontakte en kvalificeret cykelmekaniker.

Kontroller, at alle dele og tilbehør stadig sidder godt fast, og stram dem, der ikke gør.

Tjek for ridser, revner eller misfarvninger på stellet, især i området omkring alle rørets samlinger, på styret, på frempinden og på sadelpinden. Disse er tegn på træthed og indikerer, at en del er ved slutningen af sin livscyklus og skal udskiftes.

Som enhver mekanisk enhed er en cykel og dens komponenter udsat for slid og stress. De forskellige materialer og mekanismer slides eller udsættes for belastninger ved forskellige hastigheder og har forskellige livscyklusser. Hvis en komponents livscyklus overskrides, kan komponenten pludselig svigte, hvilket kan forårsage alvorlige eller dødelige skader på cyklisten.

Ridser, revner, slid og misfarvning er tegn på stresstræthed og indikerer, at en komponent er ved slutningen af sin livscyklus og skal udskiftes.

Selvom materialer og udførelse af din cykel eller individuelle komponenter kan være dækket af en garanti i en bestemt periode af producenten, garanterer dette ikke, at produktet holder i garantiperioden.

Produktets levetid afhænger ofte af cyklistens type kørsel og af den behandling, som cyklen udsættes for. Cykelgarantien tyder ikke på, at cyklen ikke kan gå i stykker, eller at den holder evigt. Det betyder kun, at cyklen er dækket af garantibetingelserne.

For din sikkerhed, brug kun originale reservedele til cyklen.



# GARANTI

---

1. Garantien træder i kraft på datoen for skattedokumentet og dækker fabrikationsfejl og deraf følgende fejl, der er opstået i garantiperioden.

2. I tilfælde af en enhedsfejl kan køberen bede om hjælp ved at kontakte forhandleren, hvor du købte produktet eller på:

- EMAIL: [service@emgmobility.it](mailto:service@emgmobility.it)
- SITO WEB: [www.emgmobility.it](http://www.emgmobility.it)

3. For at garantien er gyldig, skal køber fremvise et gyldigt købsbevis for det produkt, som han har til hensigt at anmode om assistance til (faktura eller salgskvittering, hvori en identifikationskode og produktbeskrivelse udtrykkeligt er angivet), sammen med dette garantibevis.

4. De udvendige dele af apparatet, komponenter og tilbehør købt separat, dele og komponenter, der i deres natur er udsat for slitage, henfald og derfor kræver periodisk vedligeholdelse og/eller udskiftning (f.eks. kabler) er ikke dækket af garantien. Dette gælder strømforsyning, batterioplader, batterier, hjul osv. ...). Garantien dækker ikke direkte og indirekte skader, som er påført brugeren eller tredjeparter, som følge af slag og fald (selv utilsigtet), misbrug af brugeren, brug i et uegnet miljø, andre komponenter, atmosfæriske stoffer, pludselige ændringer i spænding, brande.

Garantien dækker ikke de marginale æstetiske defekter, der har en ubetydelig indvirkning på produktets værdi eller funktionalitet. Medmindre andet er foreskrevet i andre dele af dette certifikat, bortfalder garantien automatisk i følgende tilfælde:

- hvis enhedens serienummer er fjernet, ændret eller gjort uigenkendeligt;
- i tilfælde af manipulation, ændring, udskiftning, reparation, forsøg på reparation, adskillelse (selv delvis) af produktet udført af uautoriseret personale;
- i tilfælde af manipulation eller anden krænkelse af integriteten af de garantiseglinger, der er placeret på produktet;
- i tilfælde af brug, der ikke er i overensstemmelse med gældende lovgivning

# GARANTI

---

Anerkendelse af direkte og indirekte skader af enhver art til personer og ting, der direkte eller indirekte stammer fra en eller flere årsager nævnt i dette afsnit, er også udelukket.

5. Hvis produktet er sendt til servicecenteret betyder det, at defekten ikke er blevet anerkendt som dækket af garantien med deraf følgende gratis reparation af produktet. Produktet skal sendes i den originale emballage eller i anden passende emballage og under alle omstændigheder lægges i en beskyttende emballage, der er egnet til forsendelse med kurer eller post. Indtil levering til servicecenteret, rejses varerne på afsenderens risiko. Garantien dækker ikke skader, der måtte være opstået under transport til servicecenteret.

Servicecentret forbeholder sig retten til at kontrollere garantiens gyldighedsbetingelser ved modtagelse af produktet. For anmodninger om garantihjælp, som efter verifikation af autoriseret servicepersonale skulle vise sig at være ubegrundede på grund af fravær af reelle defekter eller på grund af mangel på defekter, der er dækket af garantien, vil alle omkostninger til reparationen blive opkrævet til kunden, verifikationen og kontrollerne på fejlfrie enheder omfattet af garantien. Kunden vil også blive opkrævet for alle transportomkostninger.

6. Hvis dele eller komponenter under garanti udskiftes, bliver de dele, der fjernes og udskiftes, servicecentrets ejendom. I tilfælde af at reparationen ikke er fysisk mulig, eller er for dyr i forhold til produktets værdi, kan denne erstattes med et produkt med tilsvarende eller overlegne tekniske egenskaber.

7. Producenten er ikke ansvarlig for skader eller tab som følge af manglende brug af et produkt til reparation, eller for skader eller tab som følge af fejlfunktion af produktet eller nogle af dets dele.

8. Batterigarantiens (hvis nogen) gyldighedsperiode er 6 måneder fra køb.

9. Garantien gyldighedsperiode for forbrugere, det vil sige dem, der køber til formål, der ikke er relateret til ens professionelle eller forretningsmæssige aktivitet, er det reguleret af lovdekret 2. februar 2002, n.24. - artikler 1519-bis og følgende i den italienske civillovbog

- (2 år fra levering under lovmæssige betingelser). For købere, der køber med et momsnummer til formål, der er relateret til deres professionelle aktivitet, vil de juridiske garantier, der henvises til i artikel 1490 og følgende i Civil Code, gælde (1 år fra levering i henhold til lovens betingelser).



Trevi S.p.A.

Strada Consolare Rimini-San Marino 62,  
47924 Rimini (RN) Italia

Tel. 0541/756420 Fax Tel. 0541/756420 [www.trevi.it](http://www.trevi.it) email: [info@trevi.it](mailto:info@trevi.it)



MADE IN CHINA