Bomber 48V

MANUALE

ITA

electric moving green

MANUALE DI ISTRUZIONI

Il presente manuale contiene importanti informazioni relative alla sicurezza, alle prestazioni e alla manutenzione della vostra bicicletta elettrica.

La bicicletta elettrica a pedalata assistita è un veicolo ibrido che unisce la nostra forza muscolare a quella elettrica di un motore. La spinta aggiuntiva interviene unicamente quando pedaliamo ed è in grado di aiutarci a mantenere uno sforzo minore e omogeneo nella pedalata.

Vi preghiamo di leggere il manuale con attenzione prima di utilizzare la bicicletta e di mantenerlo in un luogo sicuro per future consultazioni.



NOTA:

È responsabilità dell'utente conoscere e rispettare le leggi locali.
Vi preghiamo di rispettare le leggi e normative locali in merito all'utilizzo della bicicletta, nonché quelle relative al sistema di illuminazione del mezzo, alle autorizzazioni, all'utilizzo sui marciapiedi, alle leggi che regolano il traffico sulle piste ciclabili e all'uso su sentieri, alle leggi sui caschi.

INDICE

- AVVERTENZE D'USO DELLA BICICLETTA 4
- USO NELLE ORE NOTTURNE 6
- INFORMAZIONI AGLI UTENTI DI APPARECCHIATURE DOMESTICHE 8
- SMALTIMENTO BATTERIA 9
- ASSISTENZA TECNICA 9
- SPECIFICHE TECNICHE 10
- DATI DEL CARICABATTERIA 11
- COME E' FATTA 12
- AUTONOMIA 13
- CONTROLLI PRELIMINARI PRIMA DELL'USO 13
- PANNELLO DI CONTROLLO 14
- COME RICARICARE LA BATTERIA 16
- UTILIZZO E MANUTENZIONE DELLA BATTERIA 17
- ESTRARRE LA BATTERIA 17
- INSERIRE LA BATTERIA 18
- UTILIZZO E MANUTENZIONE DEL CARICABATTERIE 18
- ASSEMBLARE LA BICICLETTA 19
- COPPIA CONSIGLIATA SUI DISPOSITIVI DI FISSAGGIO 19
- RIPIEGARE LA BICICLETTA 20
- REGOLAZIONE DELLA SELLA E DEL MANUBRIO 21
- UTILIZZO DEI FRENI 21
- MONTAGGIO PEDALI 22
- CONTROLLO VISIVO 22
- CONSIGLI PRIMO UTILIZZO 23
- MANUTENZIONE E RIPARAZIONE 23
- DOPO OGNI SESSIONE DI GUIDA INTENSA 25
- GARANZIA 26
- CENTRI ASSISTENZA 28
- DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ 31

AVVERTENZE D'USO DELLA BICICLETTA

Non utilizzare il veicolo dopo aver bevuto alcolici, assunto sostanze eccitanti o psicotrope che possono alterare lo stato emotivo, le capacità sensoriali e la padronanza dei movimenti.
Non utilizzare il mezzo in situazioni pericolose per la vostra sicurezza personale e per quella delle persone a voi vicine.
La bicicletta non è progettata per essere usate su fuoristrada, per trasportare carichi pesanti o altri pesi, né tantomeno per il traino di carrelli. Se avete deciso di utilizzare la bicicletta in modo estremo o aggressivo avrete buone probabilità di farvi male e accettate con consapevolezza di sottoporvi a un rischio maggiore di lesioni gravi o perdita della vita.
Nella guida in condizioni di traffico, è consigliabile segnalare in anticipo i vostri movimenti e pedalate in modo che gli automobilisti possano vedervi e capire i vostri movimenti; evitate distrazioni e pedalate con attenzione cercando di prevedere le situazioni che possono accadere;
Utilizzare sempre un abbigliamento adatto che non sia d'intralcio nei movimenti e scarpe basse (possibilmente scarpe sportive con superficie d'appoggio in gomma non liscia) che assicurino la necessaria aderenza e stabilità sulla bicicletta.
Come accade con qualsiasi mezzo di locomozione, anche l'utilizzo del mezzo comporta il rischio di infortuni per chi lo utilizza e per le altre persone vicine, in conseguenza di cadute o urti accidentali.
È necessario dunque indossare sempre elementi di protezione (come casco da ciclista omologato, ecc...) e di segnalazione adeguate (abbigliamento ad alta visibilità). Prestare inoltre la massima attenzione per non recare danni a persone e cose. In caso di uso sotto la pioggia o su carreggiata umida la visibilità e l'aderenza sono inferiori, le distanze di frenata sono maggiori, pertanto l'utilizzatore dovrà adattare la sua velocità e anticipare la frenata.
L'utilizzo del mezzo da parte dei minori deve sempre essere supervisionato da un adulto.
L'uso della bicicletta non è consentito ai bambini di età pari o inferiore ai 14 anni.

Non provare a disassemblare il prodotto o le sue parti.
Non manomettere la bicicletta alterando la funzionalità dei suoi componenti o sostituendoli con componenti non adatti o autorizzati dal costruttore.
Qualsiasi intervento di riparazione deve essere eseguito da personale autorizzato, in conformità alle condizioni di garanzia.

Controllare frequentemente le parti della bicicletta, ripararle immediatamente se si tro-

vano eventuali guasti. Prendetevi la responsabilità della vostra sicurezza e per qualsiasi domanda o necessità di chiarimento consultate un meccanico esperto di biciclette.
Poiché è impossibile prevedere ogni situazione o condizione che potrebbe verificarsi mentre si pedala, il presente manuale non contiene dichiarazioni sull'utilizzo sicuro della bicicletta in tutte le circostanze. Esistono rischi associati all'utilizzo della bicicletta che non possono essere previsti o evitati e che sono dovuti esclusivamente alla responsabilità del ciclista.
Attenzione, il freno può surriscaldarsi durante l'uso. Non toccare dopo l'uso.
Il presente manuale non intende rappresentare un manuale completo d'uso, di assistenza, di riparazione e di manutenzione. Per qualsiasi intervento di assistenza, riparazione o manutenzione rivolgetevi a un meccanico esperto di biciclette.
Prima di lavare la bicicletta, scollegare l'alimentazione. Per la pulizia utilizzare un panno appena inumidito con acqua o con una soluzione adatta alla pulizia di simili dispositivi. Non utilizzare prodotti chimici che possano corrodere le parti metalliche. Non usare alcol o benzene. Non lavare la bicicletta direttamente con getti d'acqua, soprattutto a pressione, poiché le componenti elettriche si potrebbero danneggiare. Al termine, asciugare subito con un panno morbido.
Il livello di pressione sonora di emissione ponderato all'orecchio del conducente e' inferiore a 70 dB(A).



NOTA

il presente manuale non intende rappresentare un manuale completo d'uso, di assistenza, di riparazione e di manutenzione. Per qualsiasi intervento di assistenza, riparazione o manutenzione rivolgetevi a un meccanico esperto di biciclette.

USO NELLE ORE NOTTURNE

Usare la bicicletta nelle ore notturne è molto più pericoloso che farlo nelle ore diurne, in quanto è più difficile vedere un ciclista per gli automobilisti e i pedoni. I ciclisti, consapevoli del rischio che corrono durante le uscite all'alba, al tramonto o di notte, devono prestare ancora maggior attenzione quando pedalano e utilizzare l'attrezzatura specifica che li aiuta a ridurre tali rischi. Rivolgetevi a un rivenditore professionale per informazioni relative ai dispositivi di sicurezza notturni.

AVVERTENZA



I catarifrangenti delle biciclette sono progettati per attirare e riflettere la luce delle auto e della strada in modo da rendervi visibili e identificabili come ciclisti in movimento.
Controllate regolarmente i catarifrangenti e le staffe di fissaggio per assicurarsi che siano puliti, dritti, intatti e montati in modo sicuro. Sostituite i catarifrangenti danneggiati e intervenite per raddrizzarli o stringerli in caso siano piegati o allentati. Se presenti nel mezzo, non rimuovere né i catarifrangenti anteriori/posteriori né le staffe, che costituiscono una parte integrante del sistema di sicurezza della vostra bicicletta: ciò vi rende meno visibili agli altri utenti della strada. Essere colpiti da altri veicoli può causare lesioni gravi o la perdita della vita.

I catarifrangenti non possono sostituire le luci previste dalla normativa. Utilizzare la bicicletta all'alba, al crepuscolo, di notte o in qualsiasi altro momento di scarsa visibilità senza un sistema di illuminazione appropriato e senza catarifrangenti è pericoloso e può causare lesioni gravi o la perdita della vita.

ATTENZIONE



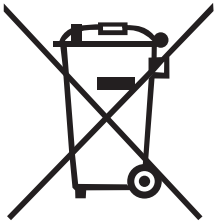
Assicuratevi di rispettare tutte le leggi locali relative alle uscite nelle ore notturne e di adottare le precauzioni supplementari di seguito riportate:

- Assicuratevi che la vostra bicicletta sia ben equipaggiata con catarifrangenti posizionati in modo corretto e fissati in modo sicuro.
- Assicuratevi di non indossare indumenti né di avere oggetti sulla bicicletta che possano coprire il dispositivo riflettente o la luce dei fari;
- Se necessario, acquistate e installate luci anteriori e posteriori alimentate da batteria o generatore e che siano conformi ai requisisti regolamentari e forniscano una visibilità adeguata.
- Indossate indumenti e accessori dai colori chiari e rifrangenti, come giubbotto, fasce per braccia/gambe o strisce sul casco di protezione riflettenti, luci lampeggianti applicate sul corpo e/o sulla bicicletta. In questo modo, attirare l'attenzione di automobilisti, pedoni e qualsiasi utente della strada sarà certamente più agevole;

Quando pedalate all'alba, al tramonto o di notte:

- procedete lentamente;
- evitate la sosta nelle aree poco illuminate o particolarmente trafficate;
- evitate qualsiasi pericolo stradale;
- prediligere strade conosciute rispetto a percorsi nuovi.

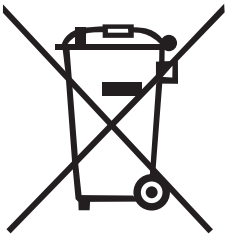
INFORMAZIONI AGLI UTENTI DI APPARECCHIATURE DOMESTICHE



ai sensi del Decreto Legislativo N° 49 del 14 Marzo 2014 "Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)".

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura integra dei componenti essenziali giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno, oppure 1 a zero per le apparecchiature aventi lato maggiore inferiore a 25 CM. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dimessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs n. Decreto Legislativo N° 49 del 14 Marzo 2014.

SMALTIMENTO BATTERIA



Il prodotto funziona con batterie che non possono essere smaltite con i normali rifiuti domestici.
Informarsi sulle direttive locali relative alla raccolta differenziata delle batterie: un corretto smaltimento permette di evitare conseguenze negative per l'ambiente e la salute.

ASSISTENZA TECNICA

Questo prodotto rispetta i requisiti generali di sicurezza con riferimento alla parte ciclistica (telaio, forcella, manubrio, sellino, ecc.).
Il prodotto è conforme alle Direttive: EPAC in accordo alla EN15194:2023 e ISO4210.

Per richiedere assistenza tecnica rivolgersi al rivenditore dove e' stato acquistato il prodotto oppure in alternativa contattare l'assistenza EMG ai seguenti recapiti:

- **CALL CENTER**: +39 0541.691850 Lunedi - Venerdì orario 9.00- 12.00

- **EMAIL**: service@emgmobility.it

- **SITO WEB**: www.emgmobility.it

La Dichiarazione di Conformità e' allegata al prodotto.
In alternativa e' disponibile presso:
Trevidea Srl Strada Consolare Rimini-San Marino, 62 47924 Rimini (RN) – Italia

CE

SPECIFICHE TECNICHE

BOMBER 48V

Potenza	250 W
Batteria al Litio	48V, 13Ah, 624Wh
Autonomia	Fin a 50 Km
Massima velocità assistita	25 Km/h
Ruote	20"
Telaio	Acciaio
Misure bicicletta	168 x 58 x 125 cm 110 X 75 X 60 cm richiusa
Alimentatore incluso	INPUT 110-240 V~ 50/60 Hz, OUTPUT 54V ⎓ 2 A
Peso bicicletta	30 kg
Carico massimo	110 Kg (ciclista + bagaglio)
Temperatura di utilizzo	0° / 40° C

DATI DEL CARICABATTERIA

BOMBER

- Nome del fabbricante: Wuxi Dpower Electronic CO., Ltd
- Modello DPLC110V55Y
- Tensione di ingresso: 110-240V~ 2.0A
- Frequenza di ingresso: 50/60 Hz
- Tensione di uscita: 54.6 V ⎓
- Corrente di uscita: 2.0 A
- Potenza di uscita: 109W
- Rendimento medio attivo: >91%
- Potenza assorbita nella condizione a vuoto: 0,30W



- Prima dell'uso, leggere le istruzioni in questo manuale.
- Nessuna parte riparabile all'interno.
- Non esporre questo prodotto a pioggia o umidità.
- Solo per uso interno- Temperatura di utilizzo 0° / 40° C.
- Scollegare l'alimentazione in caso di anomalia in fase di ricarica o surriscaldamento o rottura della batteria.
- Utilizzare solo l'alimentatore fornito di serie.
- Chiudere saldamente il coperchio della presa di ricarica della bicicletta per proteggere il connettore da acqua e polvere.
- Il cavo flessibile esterno di questo trasformatore non può essere sostituito; in caso di danneggiamento del cavo, il caricabatterie deve essere rottamato e sostituito con uno nuovo dello stesso modello.

COME E' FATTA



1: Telaio
2: Manubrio
3: Parafango anteriore
4: Freno anteriore
5: Forcella
6: Raggi
7: Cerchione
8: Ruota anteriore
9: Pedale
1 0 : Pedivella
11: Cavalletto
12: Catena
13: Corona
14: Ruota posteriore
15: Motore
16: Parafango posteriore
17: Freno posteriore
18: Sella
19: Tubo sella
20: Leva calibrazione sella
21: Porta di ricarica
22: Luce anteriore
23: Luce posteriore
24: Pannello di controllo
25: Porta pacchi posteriore
26: Batteria
27: Leva chiusura telaio
28: Leva chiusura manubrio

AUTONOMIA

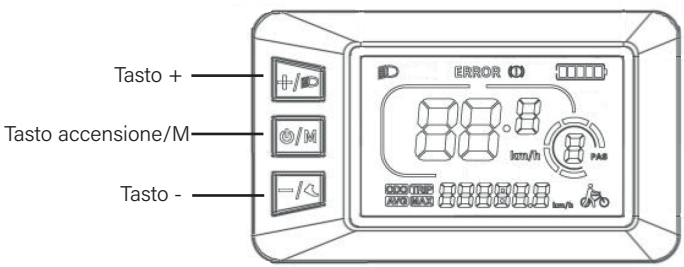
La distanza massima percorribile con una singola carica della batteria è di circa 50 Km.
Tuttavia questo valore deve essere considerato indicativo poiché può essere influenzato da numerosi fattori.
Tra i fattori che maggiormente possono incidere sull'autonomia della batteria sono inclusi i seguenti:

- **Superficie:** le superfici piatte e scorrevoli sono meno dispendiose per la batteria rispetto ai terreni irregolari, con pendenze o che presentano un attrito consistente.
- **Peso trasportato:** a parità di altre condizioni, un peso trasportato maggiore comporterà una riduzione dell'autonomia della batteria.
- **Velocità e stile di guida:** un'andatura con frequenti accelerazioni e frenate scaricherà la batteria più velocemente rispetto ad un'andatura regolare e uniforme.
- **Corretto uso e manutenzione della batteria:** una corretta gestione dei cicli di carica e scarica della batteria (vedi paragrafo "Come ricaricare la batteria") contribuirà a mantenere più a lungo la piena efficienza della batteria e a ritardarne il naturale decadimento.
- **Condizioni ambientali:** basse temperature e presenza di vento possono influire negativamente sulla capacità della batteria e ridurre l'autonomia della bicicletta.

CONTROLLI PRELIMINARI PRIMA DELL'USO

1. La batteria deve essere completamente carica
2. Controllare che i freni anteriori e posteriori siano completamente funzionanti
3. Controllare che la pressione dei pneumatici sia compresa nell'intervallo MIN-MAX indicato sullo pneumatico.
4. Verificare che il manubrio e la sella siano nella posizione idonea del guidatore
5. Controllare che le viti e i bulloni sulle ruote siano ben avvitate

IL PANNELLO DI CONTROLLO





Accensione/spegnimento della bicicletta

1. Premere a lungo il tasto di accensione per accendere la bicicletta.
2. Premere a lungo il tasto di accensione per spegnere la bicicletta.

In caso di inutilizzo, la bicicletta si spegne automaticamente dopo circa 10 minuti.

Accensione/spegnimento delle luci

Luce anteriore

1. A bicicletta accesa, premere a lungo il tasto "+", la luce anteriore si accenderà.
2. Premere di nuovo a lungo il tasto "+" per spegnere la luce anteriore.

Luce posteriore

1. Premere il tasto presente sul fanale posteriore per accendere la luce; premerlo di nuovo per spegnere la luce.

Nota:
Al primo utilizzo e' necessario togliere la linguetta plastica di protezione delle batterie presenti nel fanale posteriore.

Livelli di assistenza e modalità Walking Assistant

1. Premere i tasti "+" e "-" per cambiare il livello di assistenza alla pedalata da parte del motore; sono disponibili 5 livelli di assistenza a cui corrispondono una maggior o minor spinta da parte del motore.

Tenendo premuto a lungo il tasto "-" si attiva la modalità Walking Assistant che fornisce un aiuto per spostare a mano la bicicletta in caso di necessità (ad esempio in caso di foratura).

Indicazioni varie

1. Premere piu' volte il tasto "M" per visualizzare in sequenza sul display:
   ODO: Km totali percorsi
   TRIP: Km parziali percorsi
   TIME: tempo di percorrenza parziale
   AVG/MAX: velocità media/massima

Indicatore livello batteria

Le 4 barre led indicano la capacità della batteria, quelle accese indicano la quantità di carica disponibile.
Consigliamo di effettuare la ricarica quando la capacità della batteria indicata sia non inferiore a 2 barre led accese (capacità inferiore o uguale al 50%).
Quando la batteria sta per scaricarsi, l'icona rossa delle barre comincerà a lampeggiare (carica inferiore al 25%) fino allo spegnimento completo della bicicletta.

Indicatore ERROR

L'icona ERROR indica la presenza di un malfunzionamento, sul display compare il numero dell'errore.
Contattare l'assistenza e comunicare il tipo di errore visualizzato per ricevere istruzioni su come risolvere il problema.

Error Code (decimal)	Status
E00	Nessun errore
E01	Riservato
E02	Errore freni
E03	Errore sensore di pedalata
E04	Errore Walking Assist
E05	Errore Real Time Cruise
E06	Protezione bassa tensione
E07	Errore motore
E08	Errore Throttle
E09	Errore controller
E10	Errore di comunicazione
E12	Errore BMS
E13	Errore luce

COME RICARICARE LA BATTERIA

Prima del primo utilizzo, caricare la batteria al 100% della capacità.
Per essere sicuri di raggiungere la destinazione, consigliamo di caricare completamente la batteria al più tardi quando il display mostra solo due tacche.
NOTA: la batteria deve essere caricata ogni 30 giorni, anche in caso di mancato utilizzo della bicicletta; se la batteria non viene caricata regolarmente, perderà efficienza fino alla completa scarica; in tal caso, non potremo riconoscere la garanzia sul prodotto.

Procedura di ricarica

1. Aprire il cappuccio protettivo della presa di ricarica e collegare la spina di ricari ca del caricabatterie, facendo attenzione al verso di inserimento; **se e' presente un cavo adattatore, inserirlo nella presa di ricarica del caricabatterie**.
2. Collegare il caricatore alla presa a muro a 220V ~;
3. **Il processo di ricarica è in corso con luce LED del caricabatterie rossa**. **Il processo di ricarica è completato quando il LED del caricabatterie diventa verde**: la batteria è carica al 100% della capacità;
4. Scollegare il caricabatterie dalla presa a muro e poi la presa di ricarica dalla batteria;
5. Chiudere accuratamente il connettore di ricarica con il cappuccio protettivo.

Per preservare la carica, la batteria anche se attiva (chiave in posizione ON) ma con la bicicletta non utilizzata, dopo alcune ore si porta in modalità di sospensione. Per riattivarla, girare la chiave su OFF e poi di nuovo su ON.
Caricare sempre la batteria in un ambiente asciutto e ventilato. Non coprire mai il caricabatterie durante il processo di ricarica, altrimenti potrebbe danneggiarsi. Il caricabatterie è solo per uso all'interno.. Non lasciare il caricatore attaccato alla presa per lungo tempo dopo che la carica è stata completata.
Se durante la ricarica si sente odore uscire dal caricabatteria, potrebbe significare che la temperatura è diventata troppo alta; si prega di interrompere immediatamente la ricarica e inviare l'unità per la manutenzione.
Utilizzare esclusivamente il caricabatteria fornito assieme alla bicicletta onde evitare danni alla batteria e per non invalidare la garanzia.



ATTENZIONE

batteria al litio, non sostituire con una batteria di tipo non corretto, pericolo di esplosione

UTILIZZO E MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

La batteria ha un interruttore di sicurezza a chiave, per attivare la batteria portare la chiave in posizione ON.

A causa di motivi legati alla sicurezza del trasporto, la batteria nuova non è carica al massimo; si prega di caricare completamente la batteria prima del primo utilizzo, utilizzando esclusivamente il caricabatteria contenuto nella confezione.

Il mancato caricamento della batteria nei periodi di fermo del veicolo può provocare problemi di sotto tensione, per cui nei periodi in cui non si usa la bicicletta, è consigliabile ricaricare la batteria ogni due mesi.

- **La durata della batteria può essere ridotta nel caso di una mancanza di-caricamento regolare o a causa del naturale scaricamento.**
- **Tenere la batteria lontana dall'acqua, da combustibili infiammabili o da altre fonti di calore.**
- **Mai scuotere, battere o agitare la batteria.**
- **Quando la batteria non è inserita nella bicicletta, tenere lontano dalla portata dei bambini, per evitare incidentiinaspettati.**
- **Non aprire o smontare la batteria.**

ESTRARRE LA BATTERIA



1. Portare la chiave in posizione **UNLOCK**
2. Estrarre la sella (solamente nel caso intralci l'uscita della batteria)
3 Afferrare la maniglia e sollevare la batteria

INSERIRE LA BATTERIA

1. Rimuovere la sella se di intralcio all'inserimento della batteria.
2. Inserire la batteria nel binario di scorrimento e spingerla fino in fondo.
3 Bloccare la batteria al telaio girando la chiave in posizione **OFF** (batteria non attiva, e' possibile estrarre la chiave) oppure in posizione **ON** (batteria attiva, non e' possibile estrarre la chiave).

UTILIZZO E MANUTENZIONE DEL CARICABATTERIA

- Utilizzare esclusivamente il carica batteria fornito assieme alla bicicletta onde evitare danni alla batteria e per non invalidare la garanzia.
- Non usare il carica batteria in un ambiente totalmente chiuso, oppure con gas esplosivi, e sostanze corrosive.
- Mai scuotere, battere, agitare il carica batteria per non danneggiarlo.
- Proteggere il carica batteria dalla pioggia e dall'umidità.
- Non disassemblare il carica batteria.
- Durante la ricarica, il carica batteria e la batteria dovrebbero essere almeno a 10cm dal muro o da condizionatori per l'aria fredda.

ASSEMBLARE LA EBIKE

La bicicletta consegnata sarà già quasi completamente assemblata.

Assicurarsi di regolare bene la sella e il manubrio in funzione della vostra altezza. Assicurarsi anche di fissare i pedali con cura al fine di evitare problemi durante l'uso della bici.

È molto importante per la sicurezza stringere alla coppia corretta i dispositivi di fissaggio filettati. Serrate sempre i dispositivi di fissaggio con la coppia corretta.

In caso di conflitto tra le istruzioni indicate in questo manuale e le informazioni fornite dal produttore di un componente, consultate un meccanico di biciclette qualificato o un operatore del servizio clienti per ottenere chiarimenti.

I bulloni troppo serrati possono allungarsi e deformarsi. I bulloni troppo allentati possono spostarsi ed essere sottoposti a sforzi. Sia un errore sia l'altro possono comportare un guasto improvviso del bullone.

Utilizzate sempre una chiave torsiometrica calibrata in modo corretto per serrare i dispositivi di fissaggio critici sulla vostra bicicletta.

Seguite attentamente le istruzioni del produttore della chiave torsiometrica sul modo corretto di impostare e utilizzare la chiave torsiometrica per ottenere risultati accurati.

COPPIA CONSIGLIATA SUI DISPOSITIVI DI FISSAGGIO

M5: 5-6 Nm
M6: 9-10 Nm
M7: 11-12 Nm
M8: 14-15 Nm

In caso di qualsiasi dubbio sull'assemblaggio della bicicletta, consultate un meccanico di biciclette qualificato o un operatore del servizio clienti del rivenditore per ottenere chiarimenti.

RIPIEGARE LA EBIKE



1. Sbloccare il gancio di sicurezza sul telaio



2. Aprire la leva e piegare la bici su se stessa



3. Sbloccare il gancio di sicurezza sul manubrio



4. Piegare il manubrio sulla bicicletta in modo da completare la piegatura come da foto a fianco

REGOLAZIONE DELLA SELLA E DEL MANUBRIO

Dopo essere saliti sulla bicicletta, toccare il terreno con due piedi per rilevare la corretta altezza della sella; serrare poi la leva sul tubo sella e bloccarla con attenzione.

Per controllare se l'altezza della sella è corretta:

- sedetevi sulla sella;
- mettete il tallone su uno dei pedali;
- fate ruotare la pedivella fin quando il pedale sul quale avete posizionato il tallone è nella posizione più bassa.

Se la vostra gamba non è completamente tesa vuol dire che l'altezza della sella deve essere regolata.
Se le anche devono oscillare per raggiungere il pedale vuol dire che la sella è troppo alta.
Se la gamba è piegata all'altezza del ginocchio quando il tallone è poggiato sul pedale vuol dire che la sella è troppo bassa.
Non alzare mai la sella oltre al limite indicato sul tubo della sella stessa.

Se sono presenti molle elicoidali sotto la sella, in caso di montaggio o smontaggio, mantenere le adeguate protezioni e fare attenzione ad evitare lo schiacciamento delle dita.

Per regolare l'altezza del manubrio allentare il fermo presente alla base dello stesso e alzare o abbassare all'altezza desiderata; stringere il fermo e verificare la buona tenuta del manubrio. Non superare mai l'indicazione di minima o massima altezza presente sull'asta del manubrio.

UTILIZZO DEI FRENI

- Utilizzare i freni in maniera sensibile, specie nei giorni di pioggia o neve, o in condizioni di scarsa aderenza
- Ridurre la velocità in condizioni di scarsa aderenza e quando si percorrono forti pendenze in discesa;
- Nella frenata, è consigliabile usare prima il freno posteriore e poi quello anteriore
- Verificare regolarmente l'usura dell'impianto frenante e sostituirlo quando usurato.
- Attenzione, il freno può surriscaldarsi durante l'uso. Non toccare dopo l'uso.
- La leva destra comanda il freno posteriore e quella sinistra il freno anteri ore.

MONTAGGIO PEDALI

Durante il montaggio dei pedali, fare attenzione al verso di installazione:
Il pedale R (Right) va montato sulla pedivella destra
Il pedale L (Left) va montato sulla pedivella sinistra

Il pedale R si avvita normalmente in senso orario.
Il pedale L si avvita in senso anti-orario.

CONTROLLO VISIVO

Assicuratevi di non avere dispositivi di fissaggio allentati.
Sollevate la ruota anteriore a circa 10 cm da terra, quindi fatela sobbalzare sul terreno.
Verificate che nessun dispositivo appaia allentato al suono o alla vista.
Nel caso in cui alcuni accessori appaiano allentati, serrateli con cura, se non siete sicuri, chiedete a chi ha più esperienza di voi di fare un controllo, oppure ad un meccanico.
Assicuratevi che gli pneumatici siano gonfiati correttamente; salite sulla bicicletta e osservate il gonfiaggio degli pneumatici, dopo avere applicato il vostro peso.
Confrontate ciò che vedete con l'aspetto degli pneumatici quando sono correttamente gonfiati e intervenite se necessario, gonfiandoli.
Fate girare lentamente la ruota e controllate che non ci siano tagli nel battistrada e nella parte laterale.
Prima di utilizzare la bicicletta sostituite gli pneumatici danneggiati.
Per verificare l'allineamento delle ruote, fate girare una ruota alla volta, quindi controllate il contatto tra ruota e freno e verificate che non ci siano oscillazioni laterali.
Assicuratevi che la sella e l'attacco manubrio siano paralleli all'asse centrale della bicicletta e bloccati saldamente in modo da non poter ruotare e perdere la posizione di allineamento.
Assicuratevi che le manopole del manubrio siano ben fissate e in buono stato, in caso contrario, fatele sostituire.
Assicuratevi che le estremità del manubrio siano ben inserite, in caso contrario, fatele inserire correttamente presso un rivenditore prima di utilizzare la bicicletta.
Abbiate cura dei cerchioni , se usurati o deformati possono essere pericolosi. Per verificare l'usura dei cerchioni rivolgetevi ad un tecnico qualificato.
Utilizzate solamente ricambi appropriati ed autorizzati dal costruttore.
Per ricambi appropriati rivolgetevi all'assistenza tecnica o a un tecnico riparatore qualificato.

CONSIGLI PRIMO UTILIZZO

E' consigliabile una prima uscita con la vostra nuova bicicletta per acquisire confidenza; scegliete un percorso semplice, lontano dal traffico, dagli altri ciclisti, dagli ostacoli e da altri pericoli.
Prendete dimestichezza con i comandi, le funzionalità e le prestazioni della vostra nuova bicicletta.
Imparate a conoscere il sistema frenante della bicicletta, facendo delle prove di frenata a velocità ridotta, spostando il peso del corpo all'indietro e premendo delicatamente sul freno, iniziando da quello posteriore.
Un azionamento eccessivo o improvviso del freno anteriore potrebbe sbalzarvi contro il manubrio.
Azionare i freni con troppa energia potrebbe bloccare la ruota causando la perdita di controllo e la caduta.
Se presente, esercitatevi con il cambio dei rapporti.
Ricordatevi di non azionare la leva del cambio mentre si pedala all'indietro, né pedalare all'indietro subito dopo aver azionato la leva del cambio, poiché ciò potrebbe bloccarela catena e causare gravi danni alla bicicletta.

MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

La vostra bicicletta necessita di un minimo di manutenzione e di revisioni regolari, che dipende dall'uso che ne fate:

- Controllate regolarmente gli pneumatici e verificate l'eventuale usura.
- In presenza di tagli o fessure, sostituite lo pneumatico se necessario.
- Controllate i cerchi e l'assenza di usura eccessiva, deformazioni, colpi, fessurazioni.
- Lubrificate regolarmente la catena.
- Assicuratevi che la batteria del veicolo rimanga carica anche nei periodi di non utilizzo, per evitare sotto tensioni che possono danneggiare la batteria.
- Verificare sempre il corretto assemblaggio e serraggio del dado in figura (serie sterzo):



La manutenzione della bicicletta deve essere effettuata regolarmente da un tecnico qualificato.

Se volete effettuare personalmente un controllo sulla bicicletta, alzate la ruota anteriore e fate oscillare la bicicletta a destra e a sinistra utilizzando il manubrio. Se avete la sensazione di un colpo sordo ad ogni movimento del manubrio, probabilmente avete lo sterzo allentato.
Se avete una sensazione di inceppamento o ruvidità nella virata, è possibile che abbiate lo sterzo troppo stretto. In ogni caso, fatelo controllare da un meccanico qualificato.
Afferrate un pedale e fatelo oscillare da e verso la linea centrale della bicicletta; poi fate lo stesso con l'altro pedale. Vi sembra che qualcosa sia allentato? Se è così, fatelo controllare da un meccanico di biciclette qualificato.
Date un'occhiata ai freni. Se fanno rumori strani o non frenano più come all'inizio, è il momento di farli sostituire da un meccanico di biciclette qualificato.
Controllate con attenzione i cavi dei controlli e l'alloggiamento dei cavi.
Se trovate ruggine, sono allentati o sono usurati, fateli sostituire da un meccanico di biciclette qualificato.
Stringete tra il pollice e l'indice ogni paio di raggi contigui su ciascuno dei lati della ruota. Se qualcuno vi sembra allentato, fate controllare la tensione e l'allineamento della ruota da un meccanico di biciclette qualificato.
Controllate se gli pneumatici sono troppo usurati, o se vi sono tagli o ammaccature. Se necessario, fateli sostituire da un meccanico di biciclette qualificato.

Controllate se i cerchioni sono troppo usurati e se vi sono ammaccature, urti e graffi. Se osservate un qualsiasi danno al cerchione, consultate un meccanico di biciclette qualificato.

Controllate che tutti i pezzi e gli accessori siano ancora ben fissati e serrate quelli che non lo sono.

Controllate se vi sono graffi, incrinature o scoloramenti sul telaio, in particolar modo nell'area intorno a tutti i giunti del tubo, sul manubrio, sullo stelo e sul reggisella. Si tratta di segni di fatica da stress e indicano che un pezzo è al termine della sua vita utile ed è necessario sostituirlo.

Come tutti i componenti meccanici, l'EPAC è soggetto ad usura e ad elevate sollecitazioni. Diversi materiali e componenti possono reagire all'usura o alla sollecitazione da fatica in modi diversi. Se la durata prevista di un componente è stata superata, potrebbe cedere improvvisamente, causando possibili lesioni al ciclista. Qualsiasi forma di crepa, graffio o cambiamento di colorazione in zone fortemente sollecitate indica che il componente è giunto a vita e deve essere sostituito.

Il livello di pressione sonora di emissione ponderato all'orecchio del conducente e' inferiore a 70 dB(A).

DOPO OGNI SESSIONE DI GUIDA INTENSA

Se la bicicletta è stata esposta ad acqua o sabbia, oppure almeno ogni 150 chilometri, pulite la bicicletta e lubrificate leggermente i rulli della catena con un lubrificante per catene da bicicletta di buona qualità.
Rimuovete poi l'eccesso di lubrificante strofinando con un panno privo di sfilacciature. La lubrificazione dipende anche dal clima, vi consigliamo di verificare con un meccanico qualificato i lubrificanti più adeguati e la frequenza di lubrificazione consigliata per la vostra regione.
Se osservate un qualsiasi danno al cerchione, consultate un meccanico di biciclette qualificato.
Controllate che tutti i pezzi e gli accessori siano ancora ben fissati e serrate quelli che non lo sono.
Controllate se vi sono graffi, incrinature o scoloramenti sul telaio, in particolar modo nell'area intorno a tutti i giunti del tubo, sul manubrio, sullo
stelo e sul reggisella. Si tratta di segni di fatica da stress e indicano che un pezzo è al termine della sua vita utile ed è necessario sostituirlo.
Come ogni dispositivo meccanico, una bicicletta e i suoi componenti sono soggetti a usura e stress. I diversi materiali e meccanismi si usurano o sono sottoposti a sforzi da stress a diverse velocità e hanno diversi cicli di vita.
Se viene superato il ciclo di vita di un componente, il componente può guastarsi all'improvviso, provocando lesioni gravi o mortali al ciclista. Graffi, incrinature, logoramento e scoloramento sono segni di fatica da stress e indicano che un componente è alla fine della sua vita utile e deve essere sostituito.
Mentre i materiali e la lavorazione della vostra bicicletta o i singoli componenti possono essere coperti da una garanzia per uno specifico intervallo di tempo dal produttore, ciò non garantisce che il prodotto duri il tempo della garanzia.
La vita del prodotto dipende spesso dal tipo di guida del ciclista e dal trattamento a cui si sottopone la bicicletta. La garanzia della bicicletta non è destinata a suggerire che la bicicletta non può rompersi o che durerà per sempre. Significa solo che la bicicletta è coperta in base ai termini della garanzia.
Per la vostra sicurezza, utilizzate solamente ricambi originali per tutti i componenti critici della bici.

GARANZIA

1. La garanzia entra in vigore alla data del documento fiscale e copre difetti di fabbricazione e conseguenti guasti sorti durante il periodo di validità della garanzia.
2. in caso di guasto per richiedere assistenza l'acquirente potrà rivolgersi al rivenditore presso cui ha acquistato il prodotto.
In alternativa puo' contattare il centro di assistenza tecnica presso:
- **CALL CENTER**: +39 0541.691850 Lunedi - Venerdì orario 9.00 - 12.00
- **EMAIL**: service@emgmobility.it
- **SITO WEB**: www.emgmobility.it

3. Affinché sia valida la garanzia, l'acquirente dovrà esibire al rivenditore o al produttore una prova d'acquisto valida del prodotto per cui intende chiedere assistenza (fattura o scontrino fiscale in cui siano indicati espressamente un codice identificativo e la descrizione del prodotto), insieme al presente certificato di garanzia.
4. Non sono coperte da garanzia le parti esterne dell'apparecchio, componenti e accessori acquistati separatamente, parti e componenti che per loro natura sono soggetti a usura, logorio, decadimento, e necessitano pertanto di periodica manutenzione e/o sostituzione (ad esempio cavi d'alimentazione, alimentatori/caricabatteria, batterie, ruote, custodie, altre componenti soggette ad usura).
La garanzia non copre i danni diretti e indiretti, subiti dall'utilizzatore o da terzi, derivanti da urti e cadute (anche accidentali), cattivo uso da parte dell'utente, utilizzo in ambiente non idoneo, altri componenti, agenti atmosferici, sbalzi di tensione, incendi. La garanzia non copre quei difetti estetici marginali che hanno un effetto trascurabile sul valore o sulla funzionalità del prodotto. Fatto salvo quanto prescritto nella altre parti del presente certificato, la garanzia decade automaticamente nei seguenti casi:
a) se il numero di serie dell'apparecchio viene rimosso, modificato o reso irriconoscibile;
b) in caso di manomissione, alterazione, sostituzione, riparazione, tentata riparazione, disassemblaggio (anche parziale) del prodotto effettuati da personale non autorizzato;
c) in caso di manomissione o altra violazione dell'integrità dei sigilli di garanzia posti sul prodotto;
d) in caso di utilizzo non conforme alla normativa vigente<applicabile al prodotto oggetto della garanzia.
È altresì escluso il riconoscimento di danni diretti e indiretti di qualsiasi natura a persone e cose derivanti direttamente o indirettamente da una o più cause di esclusione citate in questo paragrafo.

GARANZIA

5. La mera autorizzazione all'invio del prodotto presso il centro assistenza non implica che il difetto sia stato riconosciuto coperto da garanzia con conseguente riparazione gratuita del prodotto. Il prodotto deve essere spedito all'interno della confezione originale, o in altra confezione idonea, e in ogni caso inserito in un imballo protettivo che sia idoneo ad una spedizione tramite corriere o servizio postale. La merce, fino alla consegna al centro assistenza, viaggia a rischio del mittente. La garanzia non copre eventuali danni sopraggiunti durante il trasporto fino al centro assistenza. Il centro assistenza si riserva il diritto di verificare i presupposti di validità della garanzia al momento della ricezione del prodotto. Per richieste di assistenza in garanzia che, in seguito ad accertamento da parte del personale di assistenza autorizzato, dovessero rivelarsi infondate per assenza di reali difetti ovvero per assenza di difetti coperti da garanzia, verranno addebitate al cliente tutte le spese sostenute per la riparazione,la verifica e i controlli sulle unità prive di difetti coperti da garanzia. Al cliente verranno addebitate altresì tutte le spese di trasporto.

6. Qualora si proceda alla sostituzione di parti o componenti in garanzia, le parti rimosse e sostituite diverranno proprietà del centro assistenza. Nel caso in cui la riparazione non sia materialmente possibile, oppure risulti eccessivamente onerosa in rapporto al valore del prodotto, questo potrà essere sostituito con un prodotto di caratteristiche tecniche equivalenti o superiori.

7. Il produttore non è responsabile per eventuali danni o perdite derivanti dal mancato utilizzo di un prodotto in riparazione, né per eventuali danni o perdite derivanti dal cattivo funzionamento del prodotto o di alcune sue parti.

8. Il periodo di validità della garanzia sulle batterie (ove presenti) è di 6 mesi dall'acquisto.

9. Il periodo di validità della garanzia per i consumatori, cioè coloro che acquistano
per scopi estranei alla propria attività professionale o imprenditoriale, è disciplinato dal Decreto Legislativo 2 febbraio 2002, n.24. - artt. 1519-bis e seguenti c.c. - (2 anni dalla consegna alle condizioni di legge). Per gli acquirenti che acquistano con partita IVA per scopi inerenti alla propria attività professionale, varranno invece le garanzie di legge di cui agli articoli 1490 e seguenti c.c.m (1 anno dalla consegna alle condizioni di legge).

CENTRI ASSISTENZA

EMG SERVIZIO ASSISTENZA TECNICA SEDE CENTRALE
Servizio Assistenza Tecnica
Sede Centrale
Via Raibano 40 47853
Coriano (Rimini)
Tel +39-0541 691850
Tel +39-0541 694839
Email: service@emgmobility.it

PIEMONTE

ALPILAB s.n.c
CUNEO (CN)
Lungogesso Giovanni XXII, 11
0171/690384

GOOD BIKE
SALUZZO (CN)
Corso Piemonte, 95
0175/44402

MOVE BIKE DI BERTUCCELLI PAOLO
BALANGHERO (TO)
Stradale Mathi, 51
0123/326090

LOMBARDIA

SC MULTISERVICE
BRESCIA (BS)
Via Chiusure, 60/F
0308360649

COMUNICARE SERVICE
DARFO BOARIO TERME (BS)
Via Manifattura, 42
0364/532458

COMUNICARE SERVICE
BRESCIA (BS)
Via Chiusure, 60/F
0308/360649

EVO BIKE
BORGOSATOLLO (BS)
Via Santissima, 55
351/6753233

DINAMO CICLIO
MILANO (MI)
Via Pellegrino Rossi, 32
3925858959

AXEL DI MERAVIGLIA
CANEGRATE (MI)
Via Forlì, 25
0331/400282 - 403652

SIMAR PHONE
SUZZARA (MN)
Via Toti 2C
0376/1815179

SIMAR PHONE
BORGO VIRGILIO (MN)
Via Cisa, 162
0376/1815179

ECONOLEGGIO COMO LAKE SRL
COLICO (LC)
Via Montecchio Nord Parco Cariboni
3470704434

VENETO

G.B.S di Longo
PADOVA (PD)
Via Mortise, 114
049/609756

FUTUREBIKE FUTURENERGY
PADOVA (PD)
Via Alberto da Padova, 2
049/2326943

CICLI MARIUZZO
SAN DONÀ DI PIAVE (VE)
Via Noventa, 68/B
389/1363744

CELLULAR SERVICE
VICENZA (VI)
Via Enrico Fermi, 218
044/4543354

VENDA BIKES
BATTIPAGLIA TERME (PD)
Via Grimani, 1
049/2613154

FAHRRAD
BATTIPAGLIA TERME (PD)
Via Andrea Palladio, 8
3515099246

BUTTERFLY PAVANETTO
JESOLO (VE)
Via Aleardi, 12
0421372052

S-BIKE DI BARBON STEFANO
ORMELLE (TV)
p.zza AVIS, 4
3472209902

LIGURIA

AGM ELETTRONICA
SANREMO (IM)
V. Dei Martiri della Libertà, 406
0184/572124

EMILIA ROMAGNA

LUCA BIKE
BOLOGNA (BO)
Via Masserenti, 55/C
349/7977666

EGOBIKE
NONANTOLA (MO)
Via G. Marconi, 28
059/8723054

CENTRO ASSISTENZA TECNICA DI CRAVEDI
PIACENZA (PC)
Via Valente Faustini, 2A
0523/498935

TECNO BATTERIE DI TAMPIERI DAVIDE
FAENZA (RA)
Via Proventa, 226
0546/646114

MOVE-S
PARMA (PR)
Via Abbeveratoia, 24/c
0521/1811612

URBAN LAB
RIMINI (RN)
Via Bonsi, 31
3791697098

ELETTRONICA DI GIOSUE' FRISONI
LONGIANO (FC)
Via Emilia, 2352
3276960134

I GEMELLI DELLA BICI
REGGIO EMILIA (RE)
Via Jules Emile Massenet, 9
3393472066

TOSCANA

BICI ELETTRICA RIPARAZIONI (GF BIKE)
FIRENZE (FI)
V. Baccio di Montelupo, 30/A
338/5644888

ORIENTALGIOCHI SRL (reparto bici)
PISTOIA (PT)
V. San Felice, 3/X
0573/998057

ELETTRODEP & ELETTRORIPARO
ROSIGNANO SOLVAY (LI)
Via Guido Rossa, 61- Z.I. Le Morelline
586761716

MARCHE

CENTRO TECNICO PICENO
ASCOLI PICENO (AP)
Via della Crisalide, snc
073/6250002

MASSETANI CICLI GROUP bi&bi sport
MORROVALLE (MC)
Via Michelangelo, 222
0733/564965
351/6433351

LAZIO

CICLI TORNESI
TERRACINA (LT)
Via Badino, 68
0773/722091

DEA BICI s.n.c
FONDI (LT)
Via dei Latini, 65
0771/502200

L'OFFICINA DELLA BICI
FORMIA (LT)
Via Padre Martino, 1/3
345/2266939

LED 2
APRILIA (LT)
Via Aldo Moro, 41/G
06/9271928

CYCLING CAFE
CIAMPINO (RM)
Via Firenze, 106
06/7962349

I RIPARAZIONI s.r.l.
ROMA (RM)
V. Torre di Mezzavia, 35
06/69312334

MASTER LAB
ROMA (RM)
Via dei Casalotti, 293B
06/69373955

CENTRI ASSISTENZA

CENTRI ASSISTENZA E-BIKE

EXTRA BALL
VITERBO (VT)
Viale Trieste, 8
351/9326190

DOCTOR BIKE ITALIA
ROMA (RM)
Via Filippi, 57
0684020028

DOCTOR BIKE ITALIA
ROMA (RM)
Via del Gesù, 91
3518550200

PLAY BIKE
SAN FELICE CIRCEO (LT)
Via Roma, 227
3385962049

DI CICCO SRL
SANTI COSMA E DAMIANO (LT)
Via F. Baracca, 549
0771205381

ABRUZZO E MOLISE

C.E.A.C. s.n.c
L'AQUILA (AQ)
Via Carlo D'Andrea, snc
0862/442029

ELLEZETA s.r.l
AVEZZANO (AQ)
Via Marconi, 44
392/0633888

CEA TELECOMUNICAZIONI s.r.l
PESCARA (PE)
Via G.Chiarini, 175/177
085/4516446

SUPEREMME DI MARINI E MADDES
TERAMO (TE)
Via Po, 1/13
0861413700

THE CYCLE JOB
SAN SALVO (CH)
Via Grasceta, 78/c
3286267777

SARDEGNA

VELSAR
ALGHERO (SS)
Via Garibladi, snc Cicloexpress
3292903650

CAMPANIA

RUNBIKE STORE
MADDALONI (CE)
V. Matilde Serao, 179
0823/401610

NCS (NA)
CASALNUOVO
Via Prof. Filippo Manna, 27
081/8421177

OMNIA CENTER
POZZUOLI (NA)
Via Artiaco, 17
081/8531661 335/8298503

ASSI.TEC. srls
LUSCIANO (CE)
Via Pasquale Grimaldi (Coop Le Rocce)
08119348322

FREE WHEEL
CASTELLAMARE DI STABIA (NA)
Via Salvador Allende, 33
0813149411

HOME ELECTRONICS DI CIARLO SANDRO
CERRETO SANNITA (BN)
Via Chiaie, 66
3294410568

BASILICATA

SPORT BIKE LUCANIA
MATERA (MT)
Via E. De Martino, 79
0835/385891-389010

PUGLIA

PICONESE SERVICE
SAN PANCRAZIO SALENTINO (BR)
Via Mesagne, 142
0831/664660

PIERRO GIOVANNI
BARLETTA (BT)
V.Francesco Saverio Vista,4A-4B
0883/573430

VURRO SAVERIO LUCIANO
BARLETTA (BT)
Via Carso, 40
340/5597506

ELECTRIC MOTORS DI LEDO DI BENEDETTO
SAN SEVERO (FG)
Via Apricena, S.S 89 Km 0,500
320/5555035

ELETTRO SERVICE DI PUSCIO ANDREA
CARMIANO (LE)
Via Montesanto, 65
0832/603655

CICLOFFICINA CONTE
TARANTO (TA)
Via Magna Grecia, 69
329/3122712

CIRCOLO RICREATIVO SPORTIVO CICLISTICO IL BORGO
TARANTO (TA)
Via Anfiteatro, 236

emg electric moving green

CENTRI ASSISTENZA

338/9264886

VIDEO ELETRONICA DI ANTONIO DONNARUMMA
TARANTO (TA)
Via Leonida, 51B
099/4795001

RIDE MOBILITY
FOGGIA (FG)
C.so Roma, 13
3519290558

VADOSMART DI OTTAVIANO DORA
Lucera (FG)
Via Carmine Vecchio 15/17
0881368514

RIPAROSUBITO
TARANTO (TA)
Via Umbra 79/81
0999454209

NITTI AGOSTINO
BARI (BA)
Via G. Petraglione ,20
0805013765

CALABRIA

A.T.L. s.n.c. DI LATELLA ANDREA
CROTONE (KR)
P.zza Umbero I, 6
0962/20751

CICLI JIRTI
REGGIO CALABRIA (RC)
Via Italo Alaimo, 7/9
0965/640023

MULTISERVICE 5D
REGGIO CALABRIA (RC)
Via Mortara, 60
393/4755113

PHONE HUB
REGGIO CALABRIA (RC)
Via Messina, 5/7
0965/490398

CS BIKE DI SERGI STEFANIA
TAURIANOVA (RC)
Viale San Martino , 126
3203184750

BIKE DIMENSION DI MONTALTO LUIGINO
COSENZA (CS)
Piazza Nicolai Misasi, 1-4
0984795792

ERRESSE BICI
AMANTEA (CS)
P.zza Capuccini
3513006261

SICILIA

ECOBIKEAGRIGENTO
AGRIGENTO (AG)
Via Imera, 152
339/6451456

A.A.V dei F.lli Privitera
CATANIA (CT)
Via Trieste, 19
095/7110085

CICLI E MOTO DI STEFANO ALESSANDRO
ACIREALE (TP)
Via Vigo, 89
095/7658948

FAPA RACING
SAN GIOVANNI LA PUNTA (CT)
Anfiteatro, Via Montello, 1 (zona Le Zagare)
347/1358261

CICLI MOLONIA FRANCESCO
MESSINA (ME)
Via Garibaldi, 381
090/363021

BIKE SUPERMARKET
RAGUSA (RG)
Via Achille Grandi, 49
0932/080007

NON SOLO BICI
POZZALLO (RG)
Viale Europa, snc
331/8380840

ELERENT SIRACUSA DI NAPOLITANO GIOVANNI
SIRACUSA (SR)
Via Tripoli, 11
377/349314

MAIORBIKE DI MAIORANA SALVATORE
TRAPANI (TP)
Via capitano Verri, 35
0923/542437

CERICA BIKE DI FANALISTA FRANCESCO
ALCAMO (TP)
Via Guarrasi, 13
3398620367

SMART GENIUS
SIRACUSA (SR)
Via Alcibiade, 69
3276909660

ATR ELETTRONICA
PALERMO (PA)
Via Leonardo Da Vinci, 102
091408229

ZAPPULLA BICI
LICATA (AG)
Via Palma, 296
3806967748

MESSINA SERVICE
PALERMO(PA)
Via Boremans, 21/29
091227715

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

ADRIATICA

CE

Produttore / Manufacturer: **CICLI ADRIATICA s.r.l.**
Via Toscana 13, 61122
Pesaro (PU) - Italy
info@cicliadriatica.it

Prodotto / Product type: Bicicletta Elettrica / E-Bike

Marchio / Brand: EMG

Modelli / Models: BOMBER ONE - 20 FBA
SEA-TY - 26 CST
BOMBER 48V - 20 FB48V

Con la presente il produttore dichiara che i modelli sopra elencati (biciclette elettriche) con marchio EMG sono conformi alle seguenti direttive e standard:

- Direttiva macchine – 2006/42/CE
- Direttiva Compatibilità Elettromagnetica – 2014/30/CE
- Direttiva Rohs 2011/65/EU – 2015/863/UE – EN IEC 63000:2018
- Biciclette a pedalata assistita EPAC – EN 15194:2023

Herewith the manufacturer declares that the products listed above (E-Bikes) with EMG brand are in conformity to the following regulations and standards:

- Machineri Directive – 2006/42/CE
- ElectroMagnetic Compatibility– 2014/30/CE
- Rohs Directive 2011/65/EU – 2015/863/UE – EN IEC 63000:2018
- Eletrically Power Assisted Cycles EPAC – EN 15194:2023

Pesaro, 27/01/2026

Authorised person

Domenicucci Filippo

Prodotto da / produced by:
Cicli Adriatica
Via Toscana 13
61122 Pesaro (PU) - Italy
Tel. +39 0721 456363 Fax +39 0721 456163 info@cicliadriatica.it

Distribuito da / distribution:
Trevidea Srl
Strada Consolare Rimini-San Marino 62,
47924 Rimini (RN) Italia Tel. 0541/756420 Fax Tel. 0541/756430
www.emgmobility.it email: info@trevidea.it

